

自動運転のために必要な通信環境に関する官民連絡会
第 5 回連絡会 議事要旨

(開催要領)

1. 開催日時：2026 年 7 月 13 日（月）16:00～17:50
2. 場 所：オンライン会議（Microsoft Teams）

(議事次第)

1. 開会
2. 議事
 - (1) 安全かつ効率的なレベル 4 自動運転に資する通信システム等の検証に係る令和 8 年度実証事業の予定（事務局）
 - (2) 自動運転時代の“次世代の ITS 通信”研究会 第 3 期報告書について（総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 新世代移動通信システム推進室）
 - (3) 地域における自動運転実装に向けた通信に関する課題認識
 - ① N T T 東日本株式会社
 - ② N T T 西日本株式会社
 - ③ N T T ドコモビジネス株式会社
 - ④ K D D I 株式会社
 - ⑤ ソフトバンク株式会社
3. 閉会

○安全かつ効率的なレベル 4 自動運転に資する通信システム等の検証に係る令和 8 年度実証事業の予定

事務局より、資料 5-1 に基づき、令和 8 年度実証事業の概要、「レベル 4 自動運転移動サービスの社会実装促進に向けた通信システムの信頼性確保等に関するモデル集」の改定版、及び通信性能要件の検証について説明した。出席者からの主な意見等は以下のとおり。

- （通信性能要件の検証について）どのようなデータを取得すべきか検討中のところ、取得すべきデータの範囲・定義を示してほしい。それに応じてデータの取得可否を回答可能。
 - 事務局側でどのようなデータを取得すべきか示すようにしたい。どこの遅延時間を想定するのかをそろえることも重要であることを念頭に、認識合わせができるように事務局にて整理の上相談したい。

○自動運転時代の“次世代の ITS 通信”研究会 第 3 期報告書について

総務省 総合通信基盤局 電波部 移動通信課 新世代移動通信システム推進室より、資料 5-2 に基づき、自動運転時代の“次世代の ITS 通信”研究会 第 3 期報告書について説明があった。

○地域における自動運転実装に向けた通信に関する課題認識

通信事業者（①ＮＴＴ東日本株式会社、②ＮＴＴ西日本株式会社、③ＮＴＴドコモビジネス株式会社、④ＫＤＤＩ株式会社及び⑤ソフトバンク株式会社）より、資料 5-3-1～資料 5-3-5 に基づき、地域における自動運転実装に向けた通信に関する課題認識について説明があった。

（以 上）