

## 令和8年度地域社会DX推進パッケージ事業(自動運転レベル4検証タイプ)における 実証団体(コンソーシアム)の選定結果

株式会社三菱総合研究所  
「総務省 地域社会DX推進パッケージ事業 自動運転レベル4検証タイプ」事務局

- 選定した実証団体(コンソーシアム)の選定結果は以下のとおりです。

### 記

実証地域	実証団体(コンソーシアム) ○:代表機関	実証タイトル
北海道 千歳市	ONTTドコモビジネス株式会社、A-Drive株式会社、道南バス株式会社、千歳相互観光バス株式会社、公益財団法人北海道科学技術総合振興センター、公立大学法人公立千歳科学技術大学、国立大学法人室蘭工業大学、北海道エアポート株式会社、千歳市	積雪・凍結路面における運行判断自動化と空港周辺混雑環境下における路車協調型合流支援による自動運転の柔軟性向上のための実証
宮城県 仙台市	ONTTドコモビジネス株式会社、NTTアドバンステクノロジー株式会社、ドコモ・テクノロジー株式会社、株式会社NTTデータ経営研究所、宮城交通株式会社、先進モビリティ株式会社、日本信号株式会社、NTTモビリティ株式会社、国立大学法人東北大学、NTTアクセスサービスシステム研究所、NTTネットワークサービスシステム研究所、仙台市	複数キャリア回線・NTN等による通信安定性確保と路面・気象・信号等の外部環境情報を活用した自動運転車両制御・運行判断高度化の実証
茨城県 日立市	OKDDI株式会社、株式会社みちのりホールディングス、日立市	AIによるRANパラメータ最適化を活用した5G接続性・エリア品質最大化による既存インフラ効率活用と初期コスト低減の実証
東京都 狛江市	ONTT東日本株式会社、株式会社ティアフォー、株式会社マップフォー、一般財団法人計量計画研究所、小田急バス株式会社、狛江市	ローカル5G・キャリア通信マルチアクセス安定化構成とバス停・車内遠隔旅客サービスによる事業性向上の実証
神奈川県 横浜市	○日産自動車株式会社、Moplus株式会社、KDDI株式会社、横浜市	多台数の自動運転車両を複数人で遠隔監視・支援する際の通信要件の整理と通信安定化技術の実証
長野県 塩尻市	OKDDI株式会社、アルピコ交通株式会社、アイサンテクノロジー株式会社、一般財団法人塩尻市振興公社、塩尻市	5G SA・ネットワークスライシング・L4S等を活用した1:N遠隔監視に向けた通信・映像最適化の実証
三重県 志摩市	ONTT西日本株式会社、NTTビジネスソリューションズ株式会社、株式会社マクニカ、近鉄グループホールディングス株式会社、株式会社近鉄・都ホテルズ、志摩市	通信システム及び路側インフラを活用した踏切横断時における自動運転車両制御の実証
京都府 宮津市	ONTT西日本株式会社、NTTビジネスソリューションズ株式会社、株式会社マクニカ、宮津市	路側センサによる車両検知情報及び積雪・凍結等の路面情報を活用した狭隘道路における自動運転運行管理技術の実証
京都府 精華町	○ソフトバンク株式会社、日本電気株式会社、NTTドコモビジネス株式会社、アイサンテクノロジー株式会社、株式会社本田技術研究所、奈良交通株式会社、A-Drive株式会社、同志社大学モビリティ研究センター、一般社団法人京都府タクシー協会、精華町、京都府	通信とAIを活用した遠隔監視による自動運転バスの安全性定量評価手法及び自動運転バスとロボタク混在下のN:M監視運用による経済性の実証
大阪府 大阪市	○大阪市高速電気軌道株式会社、NTTドコモビジネス株式会社、先進モビリティ株式会社、大阪シティバス株式会社、NTTアクセスサービスシステム研究所、NTT先端集積デバイス研究所、大阪市	WiGig×メタサーフェス反射板による弱電界エリア通信改善及び路車インフラ連携車両制御の実証
島根県 美郷町	ONTT西日本株式会社、NTTビジネスソリューションズ株式会社、株式会社マクニカ、一般社団法人中国経済連合会、大和観光株式会社、美郷町、島根県	自営Wi-Fi通信網や低軌道衛星ブロードバンド通信等による不感地帯での自動運転運行及び遠隔監視の通信品質確保のための実証
沖縄県 石垣市	ONTT西日本株式会社、NTTビジネスソリューションズ株式会社、株式会社マクニカ、石垣市	複数回線によるマルチパスの通信制御を用いたトラフィック輻輳下での通信安定性確保とN:M遠隔監視の通信要件検証及び経済性モデル確立のための実証

以上